

College van burgemeester en wethouders  
Gemeente Den Haag  
Postbus 12 600  
2500 DJ Den Haag

 PILP-NJCM  
Nieuwe Achtergracht 164  
1018 WV Amsterdam  
Nederland  
 JURISTEN COMITÉ  
NJC  
M  
NEDERLANDS  
MENSENRECHTEN  
Postbus 2704  
1000 CS Amsterdam  
contact@pilpnjcm.nl  
+31 (0)20-525 29 66

Tevens per email: [secretariaatbalster@denhaag.nl](mailto:secretariaatbalster@denhaag.nl)

Amsterdam, 24 februari 2021,

**Betreft: verzoek terugdraaien onrechtmatig woonwagenbeleid**  
**Ons kenmerk: 006B woonwagenbeleid Den Haag**

Geachte heer, mevrouw,

Namens de organisatie Woonwagenbelangen Den Haag wend ik mij tot u met het navolgende.

De organisatie komt op voor de belangen van de woonwagenbewoners in Den Haag. Zij zijn een lokale afdeling van de landelijke Vereniging Sinti en Roma en Woonwagenbewoners in Nederland.<sup>1</sup> Cliënten stellen dat de gemeente al lange tijd te weinig rekening houdt met hun (mensen)rechten en belangen.

Op basis van artikel 8 Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens (recht op privé-, gezins- en familielevens) hebben gemeenten een zorgplicht om het woonwagenleven, waaronder het leven in familieverband, voldoende te faciliteren en te beschermen.

De gemeente heeft desondanks in de afgelopen jaren de hoeveelheid beschikbare plaatsen voor woonwagens actief teruggebracht; het 'uitsterf beleid'. Het meest pijnlijk in dat kader is de afbraak van het woonwagenkamp aan de Escampiaan. Veel bewoners zijn, tegen hun wil, door de afbraak gedwongen om in 'stenen huizen' te gaan wonen. Ze willen al jaren graag terug. De wachtlijsten zijn echter veel te lang en er is al die tijd geen werk gemaakt van het vermeerderen van het aantal plekken voor woonwagens.

De woonwagengemeenschap heeft uw gemeente consequent op dit falende beleid gewezen.

Het verminderen van het aantal standplaatsen is een actieve schending van mensenrechten geweest.<sup>2</sup> Het verminderen was mede gebaseerd op het beleid van de Rijksoverheid, dat een nihil-beleid of uitsterf beleid niet uitsloot. Inmiddels is de Rijksoverheid sinds 2018 'om' en erkent de Rijksoverheid dat deze beleidsopties in strijd zijn met de mensenrechten.<sup>3</sup> Inmiddels heeft het College voor de Rechten van de Mens op 7 december 2020 over het beleid van uw gemeente ook scherp geoordeeld.<sup>4</sup> In Oordeel 2020-108 staat dat uw gemeente door dit beleid verboden onderscheid maakt op grond van ras.

<sup>1</sup> <https://woonwagen947374546.wordpress.com/>

<sup>2</sup> Onder andere de rechten vastgelegd in artikel 8 EVRM en de diverse antidiscriminatiebepalingen.

<sup>3</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2018/07/12/meer-oog-voor-woningbehoefte-van-woonwagenbewoners>

<sup>4</sup> <https://mensenrechten.nl/nl/oordeel/2020-108>

Deze schending moet natuurlijk onmiddellijk en onverwijld opgeheven worden. Cliënten zijn dan ook verheugd met uw brief van 4 februari 2021 aan het College voor de Rechten van de Mens, waarin u stelt dat er nieuw beleid aankomt dat meer gaat aansluiten bij de behoeften van de woonwageneigenaren.<sup>5</sup> U geeft ook aan dit beleid bovendien te willen ontwikkelen in afstemming met de woonwageneigenaren. Ook gaat er gekeken worden naar uitbreidingslocaties voor woonwageneigenaren.

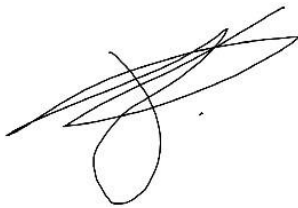
Dit zijn positieve signalen. Het is volgens cliënten echter onvoldoende. De onrechtmatige afbouw van de 110 standplaatsen moet zo snel mogelijk, maar in elk geval dit jaar nog, ongedaan gemaakt worden.

De wachtlijsten voor woonwageneigenaren zijn, anders dan voor bijvoorbeeld sociale huurwoningen, namelijk mede ontstaan door *actief uitsterfbeleid* dat in het recente verleden gevoerd is door uw gemeente. Simpel gezegd: omdat uw gemeente de afgelopen 20 jaar het aantal plekken actief van 343 naar 233 heeft teruggebracht, onder andere door de sluiting van de Escamplaan, is er nu naast het reguliere tekort een extra achterstand van 110 plekken. Dit is, zoals hierboven uiteengezet, een actieve schending van de mensenrechten.

Cliënten willen graag met u aan de slag om het nieuwe beleid, zoals u aankondigt in uw brief van 4 februari 2021, te verwezenlijken. De onrechtmatige afbouw van plekken terugdraaien zou de eerste stap moeten zijn. De 110 plekken die afgenomen zijn moeten zo snel mogelijk, maar in ieder geval dit jaar nog, opnieuw gerealiseerd worden. Daarbovenop kan dan, vol vertrouwen van beide kanten, het nieuwe beleid ontwikkeld worden.

Indien u niet voornemens bent de 110 plekken op korte termijn terug te laten komen, zal ik cliënten adviseren verdere juridische stappen te verkennen. We gaan er echter vanuit dat niet nodig zal zijn en hopen spoedig van u te vernemen.

Hoogachtend,



---

mr. J. Klaas

Mensenrechtenadvocaat PILP-NJCM, litigation director NJCM

---

<sup>5</sup> Zie ook: [https://denhaag.raadsinformatie.nl/modules/13/overige\\_bestuurlijke\\_stu/646172](https://denhaag.raadsinformatie.nl/modules/13/overige_bestuurlijke_stu/646172)